



Optima Logistics Group

W 2008 roku dwóch wspólników założyło niewielką firmę, w której zatrudnionych było kilka osób.

W ciągu dziewięciu lat działalności staliśmy się jedną z najszybciej rozwijających się firm spedycyjnych w Polsce. Posiadamy swoje oddziały w czterech miastach – w Warszawie, Radomiu, Łodzi oraz w Szczecinie.

Nasz zespół tworzą ludzie z różnym doświadczeniem zawodowym, wywodzący się z różnych branż. Łączy nas jedno – realizujemy się w pracy.

Naszym niewątpliwym atutem jest to, że zatrudniamy specjalistów z doświadczeniem oraz dajemy szansę młodym ludziom, którzy dopiero wchodzi na rynek pracy.

Brak doświadczenia zawodowego lub doświadczenie w innych dziedzinach nie jest dla nas przeszkodą. Wręcz przeciwnie - jesteśmy otwarci na współpracę z absolwentami oraz osobami, które chcą zmienić branżę. Ceniśmy świeże spojrzenie.

Oferujemy pracę w spedycji oraz działach back office – administracji, księgowości, windykacji, obsłudze klienta, HR, szkód i reklamacji, IT, marketingu.

Więcej informacji: www.optimalg.com



Procter&Gamble

P&G znane jest na świecie jako „kuźnia” liderów biznesu. Mamy ponad 170 lat tradycji i doświadczenia w biznesie, którym dzielimy się na każdym kroku z naszymi pracownikami. Budujemy naszą organizację „od wewnątrz” - zatrudniamy pracowników na podstawowe stanowiska menedżerskie i systematycznie awansujemy ich na kolejne szczeble, w miarę zdobywanego doświadczenia. P&G zatrudnia w Europie Środkowej powyżej 5000 pracowników w 6 biurach biznesowych, centrum rozwiązań IT, centrum planistycznym, centrum dystrybucyjnym oraz 6 fabrykach.

Więcej informacji: www.pgcareers.com

TBX Logistics

Dlaczego TBX Logistics? Młoda i rosnąca organizacja o solidnych fundamentach.

Jesteśmy młodą i szybko rosnącą firmą zbudowaną w oparciu o bliskie relacje z jedną z największych firm z branży FMCG w Polsce. Wsparcie silnego partnera oraz lata doświadczenia zdobyte w zarządzaniu łańcuchem dostaw wewnątrz niezwykle wymagającej grupy towarowej tworzą podwaliny naszego dalszego wzrostu.

Dynamiczne środowisko pracy

Wysokie tempo wymiany informacji, interakcja z wieloma uczestnikami procesów logistycznych jednocześnie oraz dynamicznie zmieniająca się sytuacja rynkowa tworzą interesujące jak również wymagające środowisko pracy. TBX to miejsce pracy dla osób pełnych energii oraz poszukujących wyzwań.

Atrakcyjne warunki zatrudnienia

Naszym celem jest sprawiedliwie nagradzać pracę i zaangażowanie naszych pracowników. Oferujemy atrakcyjne wynagrodzenie podstawowe i możliwość uczestniczenia w programie motywacyjnym opartym o indywidualne wyniki pracy.

Więcej informacji: www.tbxlogistics.com



PKP Intercity

PKP Intercity to największy przewoźnik dalekobieżny w Polsce, który łączy centra dużych miast oraz popularne ośrodki turystyczne w kraju, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie. Każdego dnia przewoźnik uruchamia ponad 360 połączeń.

PKP Intercity realizuje niedawno ogłoszoną strategię taborową na lata 2016-2020 z perspektywą do 2023 roku pod hasłem „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”, opiewającą na kwotę ponad 7 mld zł. To największy program inwestycyjny w historii Spółki. Zakłada on zakup i modernizację wagonów, lokomotyw, składów zespolonych oraz przebudowę stacji postojowych. Po zakończeniu programu pociągi PKP Intercity będą zestawione w blisko 80 proc. z nowego lub zmodernizowanego taboru.

Więcej informacji: www.intercity.pl



METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.

Metro Warszawskie

Misją Metra Warszawskiego Sp. z o.o. jest realizowanie przewozów pasażerskich koleją podziemną w Warszawie, jak również zastępstwo inwestycyjne oraz nadzór nad pracami budowlanymi przy rozbudowie sieci stołecznego metra.

Metro Warszawskie Sp. z o.o. jest podmiotem prawa handlowego od stycznia 2003 r. Właścicielem spółki jest Miasto Stołeczne Warszawa.

Spółka korzysta z udostępnionej przez miasto st. Warszawa infrastruktury metra (tunele, stacje) i odpowiada za ich utrzymanie. W ramach działalności eksploatacyjnej (przewozowej) spółka, na podstawie umowy handlowej, otrzymuje od Zarządu Transportu Miejskiego wynagrodzenie obliczane na podstawie ustalonej stawki za wozokilometr (kilometr przejechany przez wagon metra).

Dodatkowe źródło utrzymania firmy stanowią dochody z działalności handlowej Metra Warszawskiego (wynajem powierzchni handlowej, reklamowej itd.) oraz dochody z działalności inwestycyjnej. Miasto st. Warszawa zleca spółce pełnienie funkcji inwestora zastępczego przy rozbudowie metra, za co spółka otrzymuje wynagrodzenie obliczane jako procentowy współczynnik wysokości podpisywanych kontraktów.

Więcej informacji: www.metro.waw.pl